



進行路は進行方向を模式的に示したものです。
 正確な進行路ではありません。
 出発地、到着地は地図上の正確な位置です。

往路：昭和19年3月にシンガポール出発（シンガポール以前の往路は省略）
 シンガポール【国際列車】→バンコック近くの分岐点駅【貨物列車（軍用車）】→
 クワイ河鉄橋→モールメン→ラングーン（昭和19年3月から10月頃まで滞在後）
 【ラングーン街道約660kmを軍用車で移動】→エナンジョン

復路：昭和20年4月にエナンジョン撤退開始
 エナンジョン【全行程徒歩（河川渡河は小舟、筏、カヌー等で）】→イラワジ河西岸
 を南下→しばらく南下後本隊に合流→イラワジ河を渡河→東進しペグー山脈へ→
 ペグー山脈を南下→ペグー山脈から脱出→シッタソ河渡河（昭和20年8月1日）→
 モールメン（昭和20年8月20日頃着 数日間滞在）【貨車と徒歩で】→ナコン
 ナヨーク収容所（タイのバンコック北東140km地点 昭和21年5月（？）まで滞在）
 →バンコック【昭和21年6月7日発 航空母艦】→浦賀（6月15日着 しばらく
 乗船待機）→神戸（6月23日着）